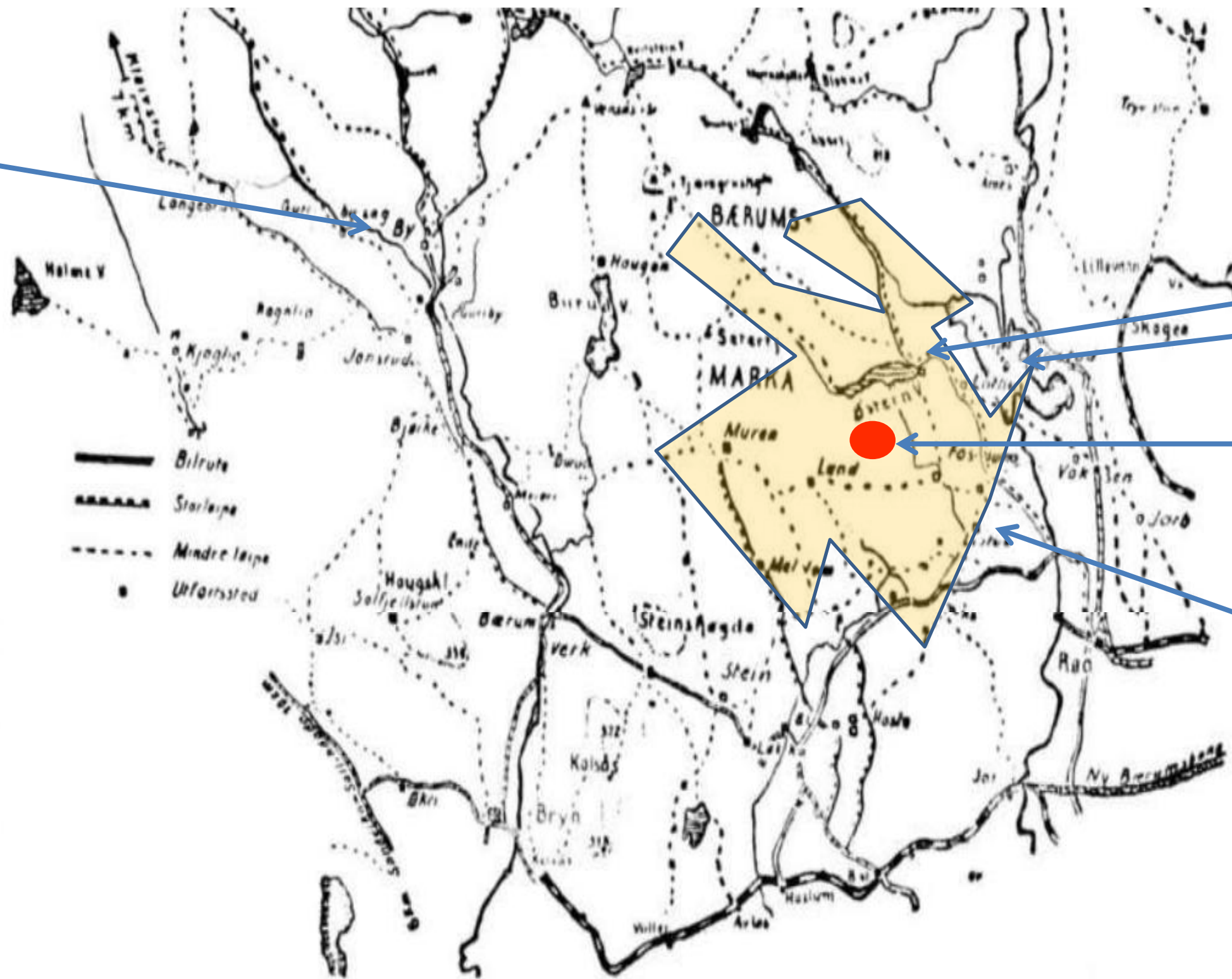


Aftenpostens forslag til skiturer i Oslo omegn.

II. Krokskogen og Bærumsmarka.



Østervann
Bogstadvann

Her ble Løvenskioldbanen lagt
i 1951

Dette er støysonen (tegnet på
frihånd) for 60 db (oppfattes
som plagsomt) rundt
Løvenskioldbanen – legg
merke til alle de stiplede
løypene som gikk i dette
området i 1942

Efter flittig bruk av Nordmarka en stund melder lysten seg til litt forandring i skiturene. Det faller da lett å ty til nærmeste deler av Bærumsmarka — traktene mellom Bogstadvatnet og Lommedalen. Her er omlegningene av rutebiltrafikken ikke så store at det betyr noget vesentlig for skitrafikken.

Roabanan gir fra stoppestedene Holmen, Hovseter og Røa lett adgang til turer på 3—4 timer op mot Sorkedal kapell—Tjæregrashøgda med den flotte utsikt og Steinshøgda. Tar man så Bærumsbanan tilbake fra Kolsås eller Avlos stoppesteder, kan man rekke enn lenger innover Marka på samme tid.

Vil man vestover fra trakten om Sorkedal kapell, viser kartskissen oss at det ikke er så svært langt fra Lillevatn eller Voksenkollen stasjon nedover alle de fine bakkene til Bjordammen og Grottum. På godt føre bør man på under ¼ time være ved Sorkedal skole og på 3—4 timer kunne rekke f. eks. over Lønnås—Blekkevatn—Lathus til Røa eller ta en passende rundtur i det

meget avvekslende lende mellom Lyse—Heggelivatn — Stuevatn — Molliskulp—Kjelsås. Her er en masse løyper å velge mellom. En særlig lett løype utenfor landeveien Lyse—Heggelidammen har man når man tar av Jordene ved Idrettslagets lokale vestenfor skolen, går over elven og følger kraftledningen søndenfor Bergendal op mot lysedammene.

Fra Kolsås stasjon på Bærumsbanan blir det litt lenger å gå til Løvliet enn fra Lillevatn stasjon. Men skal man fra Løvliet tilbake til Oslo blir det ca. 1 time kortere å gå ned til Kolsås stasjon på lett løype. Kan man få plass med søndagsbussene kl. 9.55 og 10.55 fra Kolsås til Guriby kafé er det ikke så vanskelig å rekke en tur på dagen op til herlige trakter om Løvliet og Gyrhaugen (6—7 timers tur op og ned). Om hverdagens er det litt bedre med busser både i Lommedalen og Sorkedalen. Da kan man også bruke Høneføssrutene over Høneføs til Smeden og angripe Krokskogen fra nord over Ringkollen, hvor sneforholdene nu er meget gode. Men plassen er meget

begrenset da det almindelige trafikkbegreb først og fremst må tilgodesees.

Endelig kan nevnes at man fra Kolsås stasjon kan gjøre en del pene, kortere turer i åpartiene vestenfor Bærum Verk omkring Solfjellstua.

Selv om trafikken i Bærumsmarka og på Krokskogen ikke er så voldsom som i Nordmarka på de store utfartsdager, finnes det også her løyper med stortrafikk. De er betegnet på kartskissen som «storløyper». Vi kan her nevne storløypen Guriby—Kampen—Kampen—Løvliet med den vestre gren over Småvatn—Byvatn. Har man god tid kan det være meget interessant å følge Lommas dypt nedskårne elendommelige dal om Myrseter—Kampevaddammen.

Skal man direkte op mot Gyrhaugen kan man bruke den forøvrig lite opgatte løype Myrseter—Mattisplass—Fjellseter—Gyrhaugtjern, hvorfra lett opstigning på sydsiden av Gyrhaugen til den store utsikt. En løype som byr på flott utsyn er løypen fra Kampen over Vidvangshøgda. (Utsikt ved x på skissen).

Fra Løvliet har Skiforeningen merket en pen løype ifjor om Huken

seter til nord- og vestsiden av Gyrihaugen med en avstikker temmelig bratt op på Gyrihaugen. På vestsiden av Gyrihaugen går den merkede løpen i flott lende sørover til Kleivstua. Litt kortere er det å følge en ny kraftledning sønnenfor Noreledningen fra Løvliseter og komme inn på den merkede løpen sydvest for Huken.

Den passerer imidlertid en par vanskelige sprekkedaler. I det hele er det nok så bratt og slitsomt å komme op på Gyrihaugen fra nord, men det vide utsynet oppe på den skogbare toppen er rikelig lønn for strevet.

Fra Heggelidammen er det stor trafikk nedover langs Heggelid til Øpe-skog eller på bruksveien om Lysedammene til Øvre Lyse.

Her har Skiforeningen laget en utmerket «avlastningsløpe» fra Heggella om Trillingtjerna—Otertjern til Øvre Lyse.

Løpen om Kampen—Hvitsteinvatn—Aabortjern—Østervatn er en meget morsom og vekslende løpe, men den er nok så trang og vanskelig med sin store trafikk ovenfor Østervatn. Det kan anbefales å ta en avstikker om det idylliske Blekkevatn og stå ned til Arnes og sørover over Bogstadvatnet — Især når middagssolen begynner å få litt virkning i fjeset. Ellers er det på kartet antydnet ikke så få avlastningsløper, som anbefales til forsøk når en gjerne vil gå i nye trakter og ha det fredelig.

Tilslutt endel løpeforslag:

Lysakerelva — på Brunskollen —
Setertjern — Hestjordene til
Ankerveien någ vestenfor Li-

stua — om Lund til Muren med rast — bratt op på utsikten myra—Østervatn—Voksen — Makrellbekken stasjon. Litt under 3 timer. Forlenges ca. 1 time ved å ta opstigningen til det fine utsiktspunkt Tjeregrashøgda og følge «blåloipen» til Østervatn.

2) Holmen st.—Jarbakken—Bogstadvatnet—Arnes—Blekkvatn — rundt eller op på utsikten på Merraskallen—Triungvatna — Aabortjern — Østervatn — Lathus — Fossum idrettsplass — over Lysakerelva ved Snippen op til Røa st. ca. 3 timer.

3) Lillevatn st. (Voksenkollen st.) — Vestre del av Bjordammen —Grøttumsleiva—Sørkedalen skole—Lønnås—Blekkvatn— Arnes — Røa ca. 3 timer.

4) Kolsås st. — Bryn—Sol-fjellstua—Ende — Bærums verk — Steinskogen — morsom utforkjøring til Avlas st. eller landeveien til Bekkestua st.

5) Lillevatn st. — Brøttumsleiva—Bergendal — langs kraftledningen—Lysedammene — Hegg-

mat i 2 trekk ved D+h6f.

30. Kh1—g1! ———

Oprettholder truselen.

30. ——— Dd7—f7

Eller 30, De8 som vilde muliggjort 31.

S18!

31. Tg4—g6 Lg2—f3

32. Lh6+g7? Lf3—h5

33. Tg6—h6±

Et sterkt og flott gjennomført an-grep bygd op på basis av et fritt beve-gelig centrum som sikrer hvit et ideelt samspill mellom officerene.

Hvatn—Kustein—Makkaltjern (507)

— Løvliseter — Kampevaddammen — Monsebråtan — Byvatn—Guriby kafe 6—7 timer. Fæes åke buss, forlenges turen med vel 1 time til Kolsås st. Beste løpen får en ved å gå et stykke langs hovedveien syd- over fra Guriby til henimot Krysa- by, så op på Gamle Ringeriksvei med flere morsomme små utfork- kjøring til Bærums Verk, så over pa vestsiden av elven. Litt syd for verskhuaens fin, lett løipe over jor- dene under vestskråningen av Kols- ås med tiltalende utsyn over Vestre Bærums velstelte dalfjale og Vest- marksåsene.

Og så fører Kolsåsbanen oss ikke bare til Oslo, men om vi vil helt gjennom byen til en forfriskende kald avrivning før en noget forsøn- ket middag, som naturligvis smaker ekstra godt efter en slik stortur.

Vi ønsker alle riktig mange gode turer i det store og herlige lende i den del av Oslo-marka vi har gjort noen streiftog i på kartet denne gang.